

15º AUTOCROSS DE CARBALLO CAMPEONATO DE ESPAÑA

BRIEFING DE PILOTOS Y CONCURSANTES

La presente Edición del Autocross de Carballo, se desarrollará, de conformidad a la actual reglamentación Deportiva y Técnica emanada de la Real Federación Española de Automovilismo.

Está previsto que se dispute a lo largo de tres jornadas, estando la jornada del Viernes día 7 de Julio destinada a **Verificaciones técnicas preliminares, obligatorias para todos aquellos participantes que se hayan inscrito en los entrenamientos libres, que se iniciarán a las 10:00 horas, (las administrativas), 10:30 las técnicas, que se prolongarán hasta las 14:00 horas.** En la jornada de Tarde comenzarán las Tandas de Entrenamientos, cuya composición y orden se publicarán a través del Tablón de Avisos Oficial (SPORTITY CEAX CARBALLO 2023) y que se desarrollarán de 15:30 horas a 18:30 horas. En el transcurso de la tarde, se realizarán verificaciones técnicas y administrativas para el resto de los participantes inscritos, en horario comprendido entre las 16:00 y las 20:00 horas

La segunda jornada, día 8 sábado, comenzará con entrega de documentaciones y verificaciones técnicas preliminares, para todos aquellos participantes que por una u otra causa no las hubieran realizado de forma previa el Viernes y hubiesen solicitado, previa justificación, dicha excepción.

A partir de las 13:00 horas se disputará la Calificación y de forma sucesiva la 1ª Manga Clasificatoria y la 2ª para cerrar el programa del Sábado.

El Domingo día 9, se disputará la 3ª y última Clasificatoria, para proceder luego a celebrar la Final "C" de Car Cross y posteriormente las Finales "B" programadas.

A partir de las 12:30 horas se disputarán las Finales de todas las Categorías, procediéndose a la entrega de Trofeos tras darse la Bandera de Llegada de cada una de ellas.

Los principales oficiales de la Prueba, serán los señores:

D. Ernesto Rumbo Queijeiro, Director de Carrera,

D. Juan Andrés Fernández Ferreiro, Director de Prueba (RFEDA),

D. Ángel García Rodríguez,

Doña Silvia Costilla, como Oficiales de Relaciones con los Participantes.

Doña Ana Esther Pérez Pampliega y

D. Eduardo Gallego Longan serán los Presidentes de los Colegios de Comisarios Deportivos.

El Circuito tiene una longitud de 938 metros, con 5 curvas a la derecha y 2 a la izquierda, siendo su pendiente máxima del 7%, y el número de Puestos de Control un total de 8.

El Parque Cerrado, está ubicado en el espacio que conforman en el interior del Circuito, las curvas 2,3 y 7; será obligatorio acceder al mismo, después de celebradas las Finales a todos los vehículos que hayan tomado bandera en las mismas.

La Entrada al Parque Cerrado está situada a la altura del puesto 7, a la derecha en el sentido de la marcha. A lo largo del Circuito y del Paddock están distribuidos contenedores de Residuos, y un Contenedor específico para aceites y otro para líquidos anticongelantes ubicados en la parte posterior del Edificio Principal.

Cada participante deberá tener en su Box, su propio extintor y colocar una lona Medio Ambiental impermeable de protección.

Hay asimismo servicios higiénicos distribuidos por todo el circuito y en el Paddock estarán situados en el edificio Principal.

Existe un Hospital de Campaña para Primera Intervención ubicado a la altura del Puesto 6, donde estarán ubicados también unidades de Bomberos, Protección Civil y Dos Ambulancias, una SVA, y una SVB. En el Parque de trabajo, se ubica también otra ambulancia SVB.

La línea de Salida, está marcada por un arco colocado en la Parrilla de Salida.

La línea de Meta, señalizada por dos pancartas estandarizadas tamaño FIA con la bandera ajedrezada y fondo rojo, situadas a ambos márgenes de la pista a la altura del Puesto "0" o de Dirección de Carrera.

La entrada al Parque de Trabajo, se realizará entre los Puestos 1 y 2, **siempre por el margen izquierdo en el Sentido de la Marcha,** y todo aquel piloto que deba entrar en el Parque de Trabajo, durante la disputa de la Calificación, Clasificatoria o Final, lo hará siempre con las debidas precauciones y procurando no entorpecer al resto de participantes.

El acceso a la preparrilla se cerrará en el momento en que se de la Salida a la Manga anterior.

El acceso a la Parrilla se abrirá en el momento en que la Manga anterior haya completado la primera vuelta, y se cerrará en el momento en que se de bandera de llegada.

Procedimiento de Salida.:

Un Oficial marcará el número de vueltas/minutos de los que consta la Manga/serie. Se mostrará cartel de 20 segundos y señal acústica Cartel de 5 segundos y semáforo rojo encendido.

A partir de ese momento el Starter apagará el semáforo y la salida será considerada como dada.

SE efectuará un control de Salidas Falsa a través de células fotoeléctricas conectadas a un cuadro de luces y a una cámara.

Dos bolardos de color rojo y blanco, colocados en la recta de salida trazarán una línea imaginaria de forma que mientras no sea rebasada no se podrá cambiar de dirección en el momento de la Salida.

En el caso que un participante no pueda poner en marcha su vehículo por sus propios medios, los Oficiales estarán autorizados a empujarle.

En el caso que un participante, situado en su posición en la parrilla de salida, le sobrevenga una avería, el Director de Carrera, le concederá 3 minutos para poder solucionar el problema.

En ambos casos el participante deberá tomar la salida desde el último lugar de la parrilla, y en el caso que no pueda arrancar o solucionarse el problema, será conducido al Parque de Trabajo.

SE RECUERDA QUE LA BANDERA AMARILLA NO SÓLO IMPLICA PROHIBICIÓN DE ADELANTAR SINO TAMBIÉN OBLIGA A REDUCIR LA VELOCIDAD.

LA PROHIBICIÓN DE ADELANTAR FINALIZA AL REBASAR EL OBSTÁCULO.

La bandera Blanca mostrada de forma agitada en los Puestos indicará que un vehículo que circula a una velocidad anormalmente lenta se encuentra en la Pista.

EL PARTICIPANTE AL QUE LE SEA MOSTRADA BANDERA NEGRA, DEBERÁ DIRIGIR SU VEHÍCULO AL PARQUE DE TRABAJO, EN CUYA ENTRADA RECIBIRÁ LAS INSTRUCCIONES RELATIVAS A SU SANCIÓN.

LAS MANGAS CLASIFICATORIAS Y LAS FINALES SE DARÁN POR FINALIZADAS TRANSCURRIDOS 3 MINUTOS DESDE EL PASO DEL PRIMER CLASIFICADO.

SI DURANTE LA DISPUTA DE UNA SESIÓN EL PARTICIPANTE SE VE OBLIGADO A ABANDONAR POR AVERÍA O ACCIDENTE, DEBERÁ ACCIONAR EL CORTACORRIENTES Y SUBIRSE INMEDIATAMENTE AL TALUD.

ANTES DE ABANDONAR DEFINITIVAMENTE EL MEETING DEBERÁN COMUNICARLO POR ESCRITO A LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

EL ORDEN DE LAS SERIES DE CALIFICACION Y MANGAS, SERA EL SIGUIENTE.:

CAR CROSS; CAR CROSS SERIES; DIVISION II; JUNIOR CAR CROSS; BUGGY; DIVISION I

EL ORDEN DE LAS FINALES SERA.:

FINAL "C" CAR CROSS; FINAL "B" CAR CROSS SERIES; FINAL "B" CAR CROSS; FINAL "A" JUNIOR CAR CROSS; FINAL "A" DIVISION II; FINAL "A" CAR CROSS SERIES; FINAL "A" BUGGY; FINAL "A" DIVISION I; FINAL "A" CAR CROSS;

SE RECUERDA A LOS PARTICIPANTES QUE NO EXISTE TABLON DE AVISOS FISICO Y QUE TODA LA DOCUMENTACION, ASI COMO LOS TIEMPOS Y CLASIFICACIONES SE PUBLICARAN A TRAVES DE LA WEB.: www.autocrosscarballo.com **HYPERLINK** "<http://www.autocrosscarballo.com/>", y de la cuenta de SPORTITY ,, CEAX CARBALLO 2023, que tendrá la consideración a todos los efectos de TABLON DE AVISOS FICIAL DE LA PRUEBA.

FINALMENTE, SE RECUERDA A TODOS LOS PARTICIPANTES LA OBLIGATORIEDAD DE RESPETAR LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 14.3 DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CEAX, NO PERMITIENDOSE EL ENCENDIDO DE MOTORES EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE LAS 23:00 HORAS Y LAS 07:00. ASIMISMO CUALQUIER ACTIVIDAD SUSCEPTIBLE DE GENERAR MOLESTIAS, (MUSICA, RISAS, CONVERSACION EN TONO ALTO DE VOZ), ESTAN PROHIBIDAS ENTRE LAS 24:00 Y LA HORA MARCADA PARA EL INICIO DE LAS ACTIVIDADES.

LOS INFORMES GENERADOS A ESTE RESPECTO POR EL EQUIPO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA CONTRATADOS POR EL ORGANIZADOR, SERÁN ENVIADOS A LOS RESPECTIVOS COLEGIOS DE COMISARIOS DEPORTIVOS.